

**Dimanche 5 octobre.**

Aujourd'hui, l'intérieur est officiellement terminé.

Entre nous, il reste encore quelques bricoles à terminer, mais nous devons marquer le coup et continuer ou nous ne partirons jamais.

Mardi 9 octobre.

Maintenant, je dois travailler sur le camion lui-même, et en particulier, réinstaller les amortisseurs des essieux arrière.

Les 6x6 ACCOs n'avaient pas d'amortisseurs arrière, mais j'en ai ajouté il y a quelques années pour compenser les problèmes que nous avons eu avec les pneus.



Deux des roues arrière démontées pour le montage des amortisseurs.

J'ai fait les fixations supérieures il y a un peu plus d'un an, mais j'ai changé le dessin pour permettre un montage vertical, différent d'une inclinaison vers l'extérieur comme sur Woth1.

C'était quand j'en avais vraiment envie, mais maintenant, je veux juste sortir d'ici et la décision antérieure signifie juste que je dois faire les supports inférieurs.

Comme le débattement des essieux est d'environ 320mm et que les amortisseurs n'ont qu'une course de 290mm, j'avais prévu de faire un montage fantaisie qui peut être débranché quand nous avons besoin de tout le

débattement. Mais je ne crois pas que ce soit une idée géniale et je dois maintenant convertir les anciennes fixations à la nouvelle configuration. Une autre tâche est la couverture de la roue de secours. Comme les roues sont profondément concaves, il y a un espace vacant qui ne demande qu'à être transformé en rangement pour les canalisations de gonflage des pneus.



Couvercle de roue de secours.

Lundi 20 octobre.

Aujourd'hui, je travaille sur le calfeutrage des différents volets et fenêtres.



Volets et terrasse ouverts : comme vous pouvez le voir, presque la moitié du camion peut s'ouvrir pour l'aération.



La chambre a des volets sur trois cotés et une large trappe dans le toit : c'est aussi agréable que de dormir en plein air.

Jeudi 30 octobre.

Nous sortons le camion de l'atelier pour le garer dans la cour. Nous sommes maintenant « débranchés » et prêts à partir sur la route.



Samedi 1er novembre.

Ça y est, le camion est maintenant officiellement terminé, 18 mois exactement après le début officiel du chantier, et tout comme pour ma précédente déclaration officielle, il reste pas mal de choses à faire. Mais Woth2 est pleinement fonctionnel et près à partir.

Lundi 3 novembre.

Premier test de roulage vers la mer. Avec Chris à l'arrière qui jette un œil sur tout, je roule gentiment sur le chemin qui nous amène à la route. Je suis heureux de vous dire que tout s'est bien passé, mis à part la pendule qui est tombée d'une étagère.

Vendredi 7 novembre.

Nous sommes supposés partir aujourd'hui, mais il faut faire un autre test, avec la moto en place. Il y a des mois que j'ai fait le garage à moto : bien qu'il semble toujours fonctionner, il n'a jamais été testé sur la route. Test concluant, faut-il le préciser !

Samedi 8 novembre.

Nous partons enfin, après avoir été « techniquement » sur la route depuis quelques jours, nous y sommes vraiment maintenant. Quel soulagement ! C'est donc la fin du journal de la construction. Un jour triste ? Pas du tout ! Nous revenons aux chroniques de GrayNomad, mais si j'ai le temps et le courage, je posterai quelques articles sur des améliorations que je projette de

faire dans les prochains mois. Surtout pour le bardage de certaines parties que je n'ai pas tout à fait réussi. J'ajouterai aussi quelques photos et/ou dessins pour mieux expliciter le fonctionnement de ce camion. Par exemple, je suis persuadé que personne n'a compris comment la terrasse/garage fonctionne avec la description embrouillée que j'ai publiée.

Je ferai certainement une autopsie du processus complet, mais pour le moment, c'est tout les gars !!!!